



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА

МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА

МОТОРВАГОННОЕ ДЕПО  
НОВОМОСКОВСК-1

Пос Депо дом 1  
г. Новомосковск, 301654  
Тел.: (762) 3-32-04, факс: (762) 4-18-07

Председателю Комитета по  
образованию г. Новомосковска

« 14 » мая 2021г. № 270/74-22

Несмотря на проводимую работу по предупреждению транспортных происшествий, продолжают иметь место случаи травмирования несовершеннолетних движущимся железнодорожным подвижным составом из-за нарушения правил личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях – зоне повышенной опасности.

В период с 03 мая 2021г. по 03 июня 2021г. на Московской железной дороге объявлен месячник «Дорога железная – не для игры!» по профилактике и предупреждению травматизма несовершеннолетних. На основании изложенного и с целью снижения травматизма руководство Моторвагонного депо Новомосковск-1 просит Вас организовать в учебных учреждениях разъяснительную работу среди учащихся и их родителей о необходимости соблюдения требований безопасности в зоне движения поездов, соблюдение Правил нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры, при проезде и переходе через железнодорожные пути. Выписки из «Правил нахождения граждан и размещение объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути», утвержденных приказом Минтранса России от 8 февраля 2007г. №18 прилагаются.

О принятых мерах прошу Вас сообщить письменно в наш адрес и надеюсь на взаимное сотрудничество.

Начальник Моторвагонного  
депо Новомосковск-1

Нуждин В.А.

исп.: ТЧБТ Бокова Е.А., ( 48762) 3-32-91

Адрес электронной почты: TCH22\_BokovaEA@msk.rzd.ru

ВХ.№ 301-07 9 МАЙ 2021

18-01-07



Ежегодно на железных дорогах России травмируется более 3 тысяч граждан, из них свыше 160 человек – несовершеннолетние.

ОАО «РЖД» обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием граждан и особенно детей на объектах железнодорожной инфраструктуры.

В последнее время появились новые течения «зацепинг», «трейнсерфинг», участники которых, рискуя своей жизнью, создают угрозу безопасности железнодорожного транспорта. Подростки забираются на крышу подвижного состава, чтобы сделать экстремальное «сэлфи», а в результате получают травмы (в том числе смертельные) от электротока.

Ежедневно гибнут люди в результате наезда подвижного состава. И происходит это от незнания правил поведения на железнодорожных путях и вблизи его, от беспечности, постоянной спешки. С началом учебного года по дороге в учебное заведение многие дети пересекают железнодорожные пути. Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травмирования людей, идущих вдоль железнодорожных путей, а также через пути в неустановленных для этого местах.

Прежде чем перейти железнодорожные пути, необходимо убедиться в отсутствии подвижного состава с обеих сторон, и если движется поезд, не надо спешить – пусть пройдет. Сэкономленные минуты могут обернуться трагедией. В пределах станции установлены специальные проходы через пути, дежурный по станции постоянно оповещает о проходящих поездах и маневровых передвижениях, напоминает о правилах нахождения на железнодорожных путях.

Особенно опасно присутствие детей в зоне движения поездов. Игры вблизи земляного полотна очень опасны. Контроль за ними со стороны родителей, как правило, отсутствует. А беспечные игры часто приводят к нежелательным последствиям.

Чтобы избежать трагедии, необходимо постоянно помнить, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности. Переходить пути следует только в установленных местах, предварительно убедившись в отсутствии подвижного состава с обеих сторон. Хождение по путям и междупутьям **строго запрещено**. Подлезать под вагоны и перебегать железнодорожные пути перед движущимся поездом не следует.

Правилами установлено, что категорически запрещается подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом; перелезать через автосцепные устройства между вагонами; заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы; бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом.

В первую очередь - незнание правил безопасного нахождения в зоне железнодорожного транспорта. Во-вторых — не соблюдение этих правил людьми, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, говорят: «Да ну их...», и сломя голову перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет.

Все должны знать - движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее, а также через пути в неустановленных для этого местах. Необходимо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плейера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

А правила гласят:

проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;  
при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта). Нарушение нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта приводят к трагическим последствиям.

Утверждены  
Приказом  
Минтранса России  
от 8 февраля 2007 г. N 18

## ПРАВИЛА

### НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ, ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

#### I. Общие положения

1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее - Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования (далее - владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее - гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.
2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" <\*> устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях не общего пользования (далее - железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее - зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

---

<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169.

#### II. Организация владельцами инфраструктур условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещения объектов и выполнении в этих зонах работ

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути не общего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей не общего пользования) <\*>.

<\*> Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в пунктах 10 и 12 настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей не общего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;

установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного транспорта не общего пользования о вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

### III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" <\*>.

---

<\*> Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531.

#### IV. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

10. *Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:*

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

**11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:**

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования.

**12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:**

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов;
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

**13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:**

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации <\*>.

-----<\*> Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

